

AVIA MULTI PLUS CHN SAE 10W-30

Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit niedrigem Aschengehalt, für EURO V und EURO VI LKW-Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen.

Leistungsstarkes Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren, speziell entwickelt um die neusten Hersteller Anforderungen zu erfüllen, unter anderem Volvo VDS 4.5, API CK-4, u.a.

Immer strenger werdende Normen zur Reduktion schädlicher Emissionen, sowie das generelle Bestreben nach einer Senkung der Betriebskosten durch Minderung des Kraftstoffverbrauches führen zu einer erhöhten Nachfrage nach modernsten Motorenölen.

Additivkomponenten neuester Technologie sowie ausgewählte synthetische Grundölen verleihen diesem Produkt sehr hohes Qualitätsniveau und ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichbleibendem und zuverlässigem Verschleisschutz. Dieses Schmiermittel dient zudem der Kraftstoffeinsparung (Fuel Economy) und bietet eine Reduktion der Ausstosse an Schadstoffe.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung auf Basis der neuesten Additivtechnologie und synthetischen Grundölen.
- Low SAPS: deutlich reduzierter Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel.
- Geeignet für alle Abgasnachbehandlungssysteme
- Optimaler Verschleisschutz und Oxydationswiderstand auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.
- Optimale Kolben- und Motorsauberkeit: schützt vor Schlamm- und Sinterbildung bei niedrigen Temperaturen und vor Hochtemperaturablagerungen.
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen

Einsatz

Neues synthetisches Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Das Produkt erfüllt, unter anderem, die Anforderungen der neusten LKW-Motoren der Volvo Gruppe sowie diejenigen gemäss API CK-4. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA E7, E11	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
ACEA 2016: E9	VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
API CK-4 / SN	MACK EO-S-4.5
	MTU Type 2.1
DTFR 15C100 (MB 228.31)	CUMMINS CES 20081, 20086
DEUTZ DQC III-18 LA	DETROIT DIESEL POWER GUARD 93K218, 93K222
MAN M3775	MAN M3575 – suitable for use
RENAULT RLD-4	JASO DH-2 – suitable for use
RENAULT RXD, RLD-3 – suitable for use	DAF PSQL 2.1E – suitable for use

AVIA MULTI PLUS CHN SAE 10W-30

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.861 g/cm ³	ASTM D 4052
Viskosität bei 40°C	81.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	11.9 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	142	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	5900 cP	ASTM D 5293
TBN	10.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.0 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08